

# Tänk på följande vid service/ reparation av klimatanläggningar

1

## Kompressor:

Hjärtat i klimatanläggningen. Säkerställer nödvändigt tryck och cirkulationen av gas och vätskor i systemet.

### Viktigt!

- Om kompressorn har gått sönder måste du skölja systemet för att avlägsna spån och fragment som fastnat i systemet.
- De flesta fel i en klimatanläggning beror INTE på kompressorn.
- Andra orsaker kan vara remskivan, kopplingsnavet eller kopplingsspolen.
- Kontrollera alltid oljenivån. För lite olja skadar kompressorn.



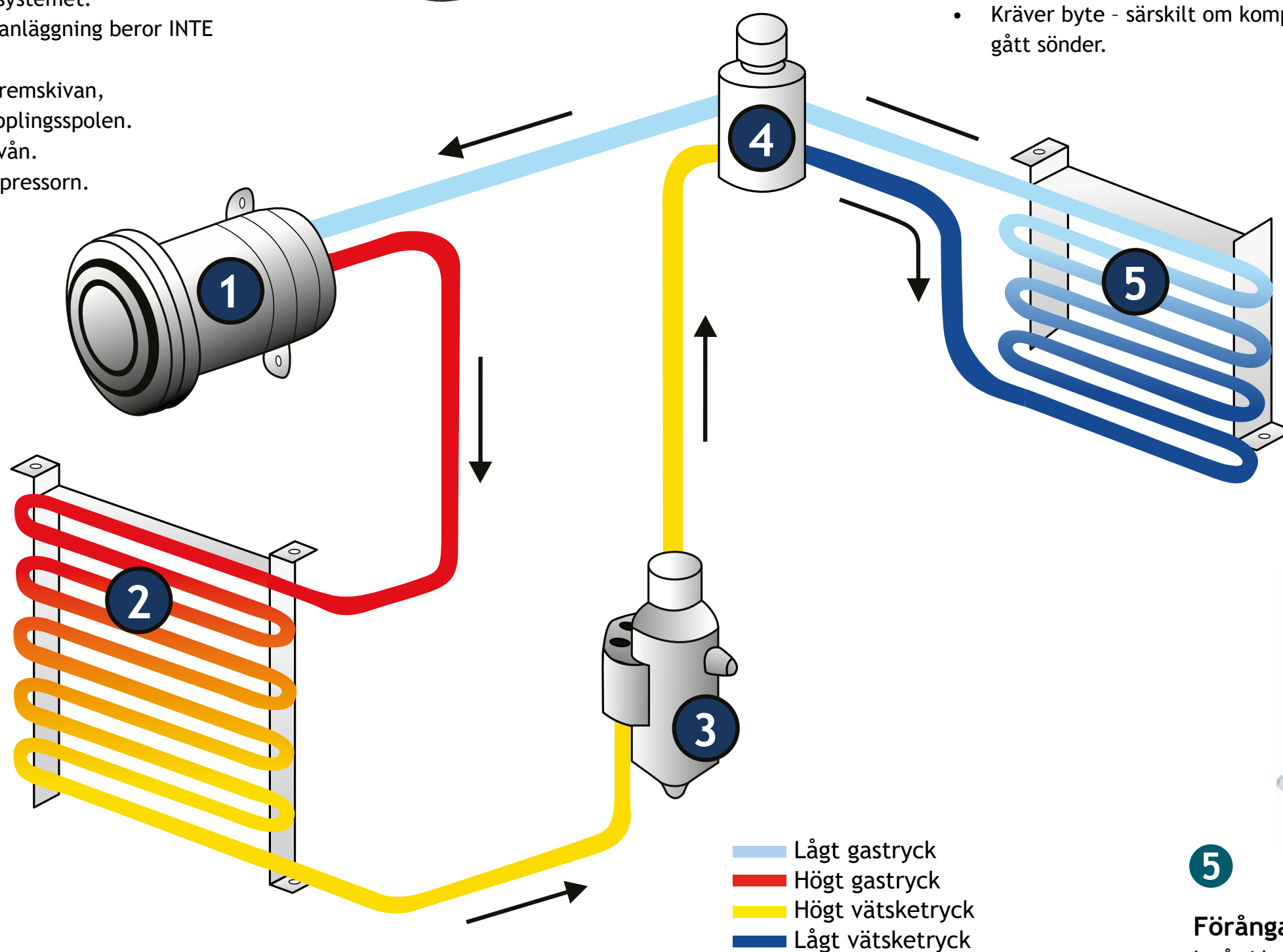
4

## Expansionsventil:

Skapar tryckminskning i R134a-köldmediet = temperaturen sjunker. Styr flödet av kallt R134a till förångaren.

### Viktigt!

- De vanligaste felen är att fragment och föroreningar hindrar ventilen från att fungera normalt.
- Kräver byte - särskilt om kompressorn gått sönder.



5

## Förångare:

Ingår i kupévärmaren och eliminerar värme och fukt från kupéutrymmet. Det uppvärmda R134a omvandlas till gas på nytt och återgår till kompressorn.

### Viktigt!

- Fel är sällsynta.
- Normala fel är läckor eller blockering på grund av fragment och smuts. I båda dessa fall krävs byte.



2

## Kondensorer:

Kyler R134a-gasen som kommer från kompressorn.

### Viktigt!

- Måste testas efter reparationen för att se om kylfunktionen fungerar.
- Korrosion från vatten och salt är den vanligaste orsaken till läckor.
- Kan även blockeras av löv, vilket gör att luftcirkulationen blir otillräcklig.
- Läckor är det vanligaste felet för kondensorn.
- Om kompressorn går sönder ska du alltid byta kondensorn eftersom de flesta kondensorer är så smala att fragment och liknande fastnar vid spolning av systemet = fortsatt fel.



3

## Avfuktare:

Separerar gas och vätska och ser till att ren R134a-vätska kommer till expansionsventilerna. Absorberar fukt och föroreningar.

### Viktigt!

- Avfuktare ska ALLTID bytas om systemet har öppnats - detta är även viktigt i samband med klagomål/garanti.

